



საქართველოს რეგიონული განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის სამინისტრო



საქართველოს რეგიონული
განვითარებისა და ინფრასტრუქტურის
სამინისტრო

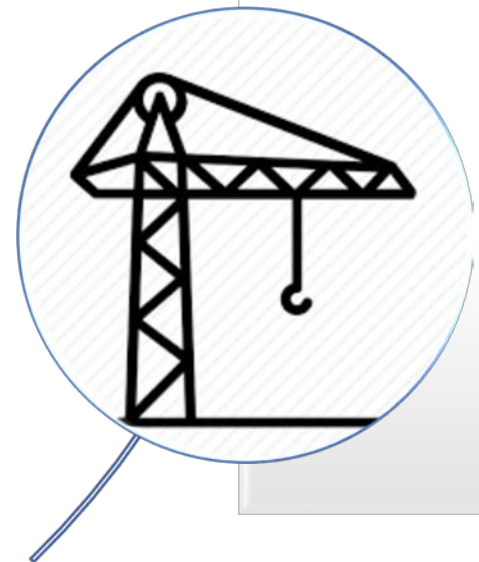


MINISTRY OF REGIONAL
DEVELOPMENT AND INFRASTRUCTURE
OF GEORGIA

ქალაქების/მუნიციპალიტეტების განვითარების მხარდაჭერა



მუნიციპალიტეტების ინსტიტუციური გაძლიერება და მუნიციპალიტეტების მხარდაჭერა სივრცის დაგეგმარებისა და ქალაქთმშენებლობის გეგმების მომზადების პროცესში, ურბანული განახლების დოკუმენტების მომზადება



მუნიციპალიტეტების ინფრასტრუქტურული საჭიროებების დაკმაყოფილების ხელშეწყობა (საბაზისო, საგანმანათლებლო, სპორტული, ტურისტული, სატრანსპორტო ინფრასტრუქტურა)

ურბანული განვითარება:

მუნიციპალური განვითარების ფონდი ახორციელებს დიდი მასშტაბის ურბანული განახლების პროექტებს

ეს არეალებია:

- აბასთუმანი
- ქუთაისი
- ბაკურიანი
- გორი
- წყალტუბო
- ვანი
- ფოთი
- ზუგდიდი
- მესტია
- თელავი
- ველისციხე
- რუსთავი



ურბანული განვითარება:

აბასთუმნის ახალი ტიპის კურორტად ჩამოყალიბების მიზნით, რეაბილიტირდა:

- აბასთუმნის 18 ისტორიული სახლი
- ევგენი ხარაძის სახელობის ეროვნული ასტროფიზიკური ობსერვატორია
- 1982 წელს აშენებული საბაგრო გზა
- შემუშავდა აბასთუმნის გენგეგმა
- პროექტების ჯამური ინვესტიცია 80 მლნ. ლარია (მსოფლიო ბანკი WB)

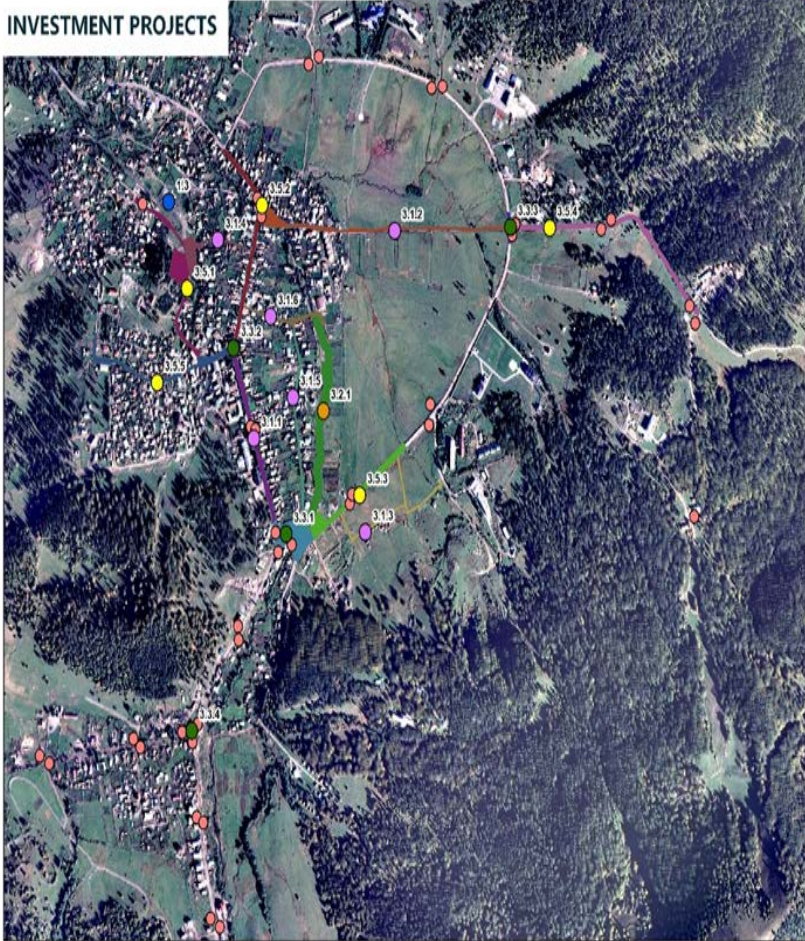


ურბანული განვითარება:

BAKURIANI

MULTIMODAL TRANSPORTATION AND MOBILITY STRATEGIC PLAN AND INTEGRATED URBAN UPGRADE

INVESTMENT PROJECTS



- Legend
- 1 Parking
 - 2 Bus Depot
 - 3.1 Pedestrian zones/streets
 - 3.2 Pedestrian zone in the Valley
 - 3.3 Junction rehabilitation
 - 3.4 Bus Stops
 - 3.5 Street rehabilitation



Bakuriani Border

1:10,597



ბაკურიანის ურბანული განახლების მიზნით, დასრულდა 70 მილიონი ლარის 8 პროექტი, მათ შორის:

- რეაბილიტირდა ანდეზიტი-ციხისჯვრის გზა
- აშენდა ბაკურიანის შემოვლითი გზა
- გაფართოვდა მიტარბისა და კოხტას საბაგირომდე მისასვლელი 3 კილომეტრამდე გზა და დიდველის პარკინგი
- დასრულდა ბაკურიანის წრიული გზის და განათების მოწყობა

შემუშავდება სატრანსპორტო და საფეხმავლო მოძრაობის გეგმა, დაბის ცენტრალური ნაწილის განახლების, საზოგადოებრივი ტრანსპორტის ქსელის, ცენტრალური სატრანსპორტო სადგურის და ავტოსადგომების პროექტები

შესყიდული იქნა 10 ერთეული ავტობუსი და 4 სპეცტექნიკა

ურბანული განვითარება:

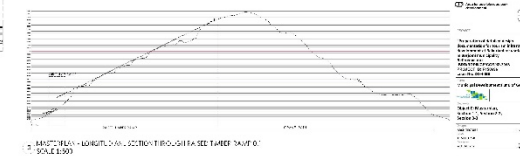
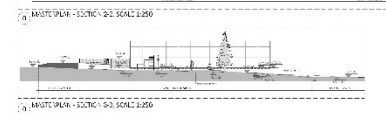
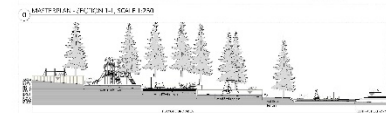
ბაკურიანის ცენტრალური პარკი



OBJECT: MASTER PLAN



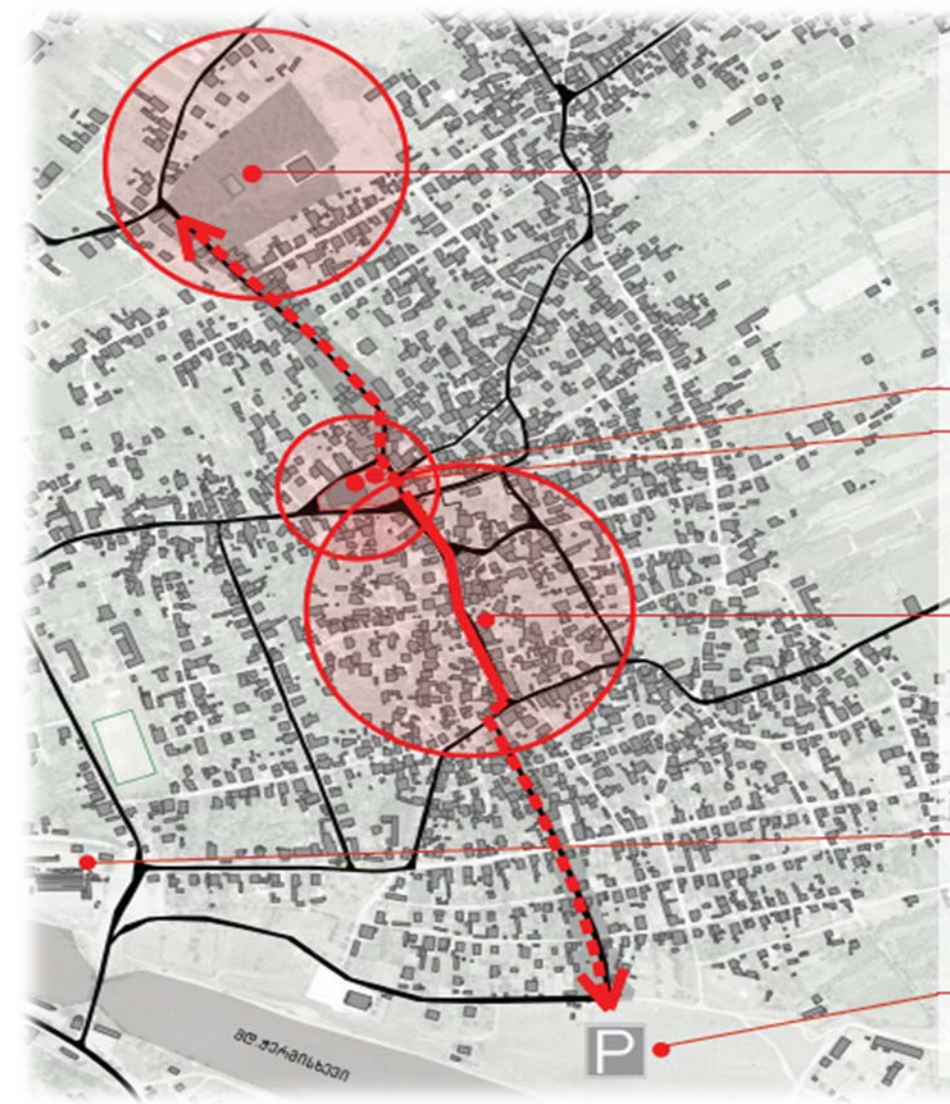
MASTER PLAN - SCALE 1:500



Legend
1. Existing Buildings
2. Proposed Buildings
3. Existing Roads
4. Proposed Roads
5. Existing Paths
6. Proposed Paths
7. Existing Trees
8. Proposed Trees
9. Existing Topography
10. Proposed Topography
11. Existing Utilities
12. Proposed Utilities
13. Existing Fences
14. Proposed Fences
15. Existing Walls
16. Proposed Walls
17. Existing Paved Areas
18. Proposed Paved Areas
19. Existing Green Spaces
20. Proposed Green Spaces
21. Existing Water Features
22. Proposed Water Features
23. Existing Landmarks
24. Proposed Landmarks
25. Existing Structures
26. Proposed Structures
27. Existing Utilities
28. Proposed Utilities
29. Existing Fences
30. Proposed Fences
31. Existing Walls
32. Proposed Walls
33. Existing Paved Areas
34. Proposed Paved Areas
35. Existing Green Spaces
36. Proposed Green Spaces
37. Existing Water Features
38. Proposed Water Features
39. Existing Landmarks
40. Proposed Landmarks
41. Existing Structures
42. Proposed Structures

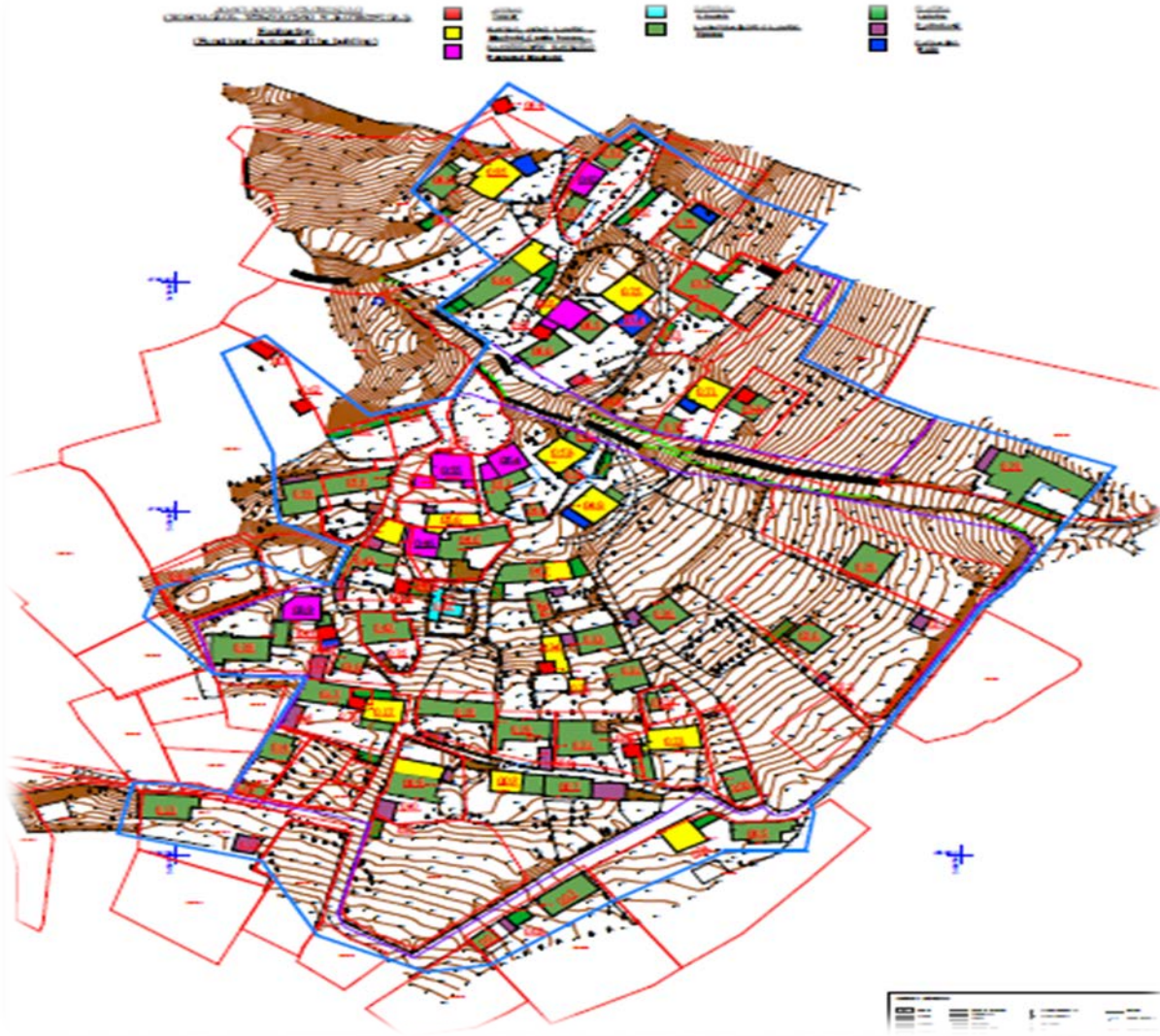
ურბანული განვითარება:

ველისციხე, კახეთი



ურბანული განვითარება:

ლალამის უბანი მესტიაში, სვანეთი



ურბანული განვითარება:



ტურისტული ინფრასტრუქტურა

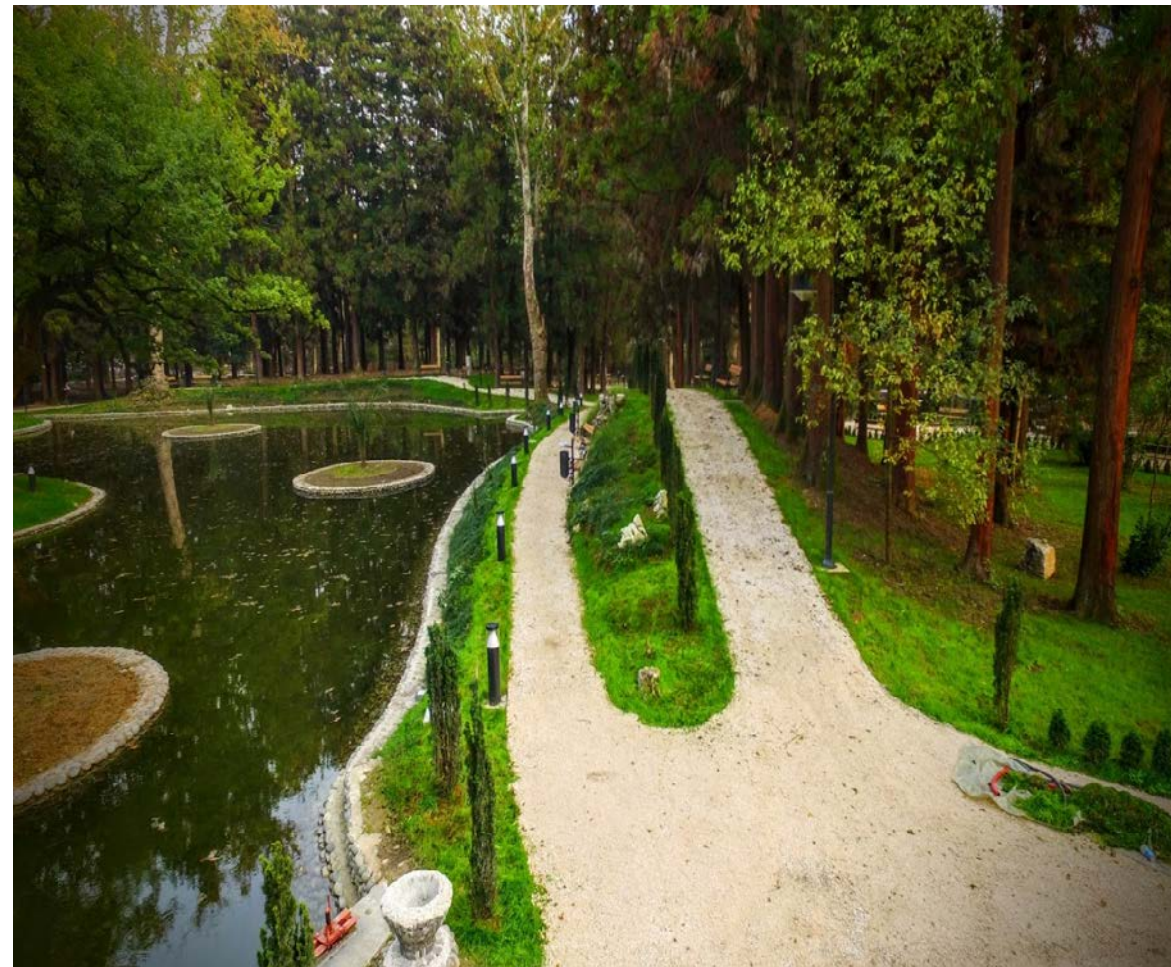
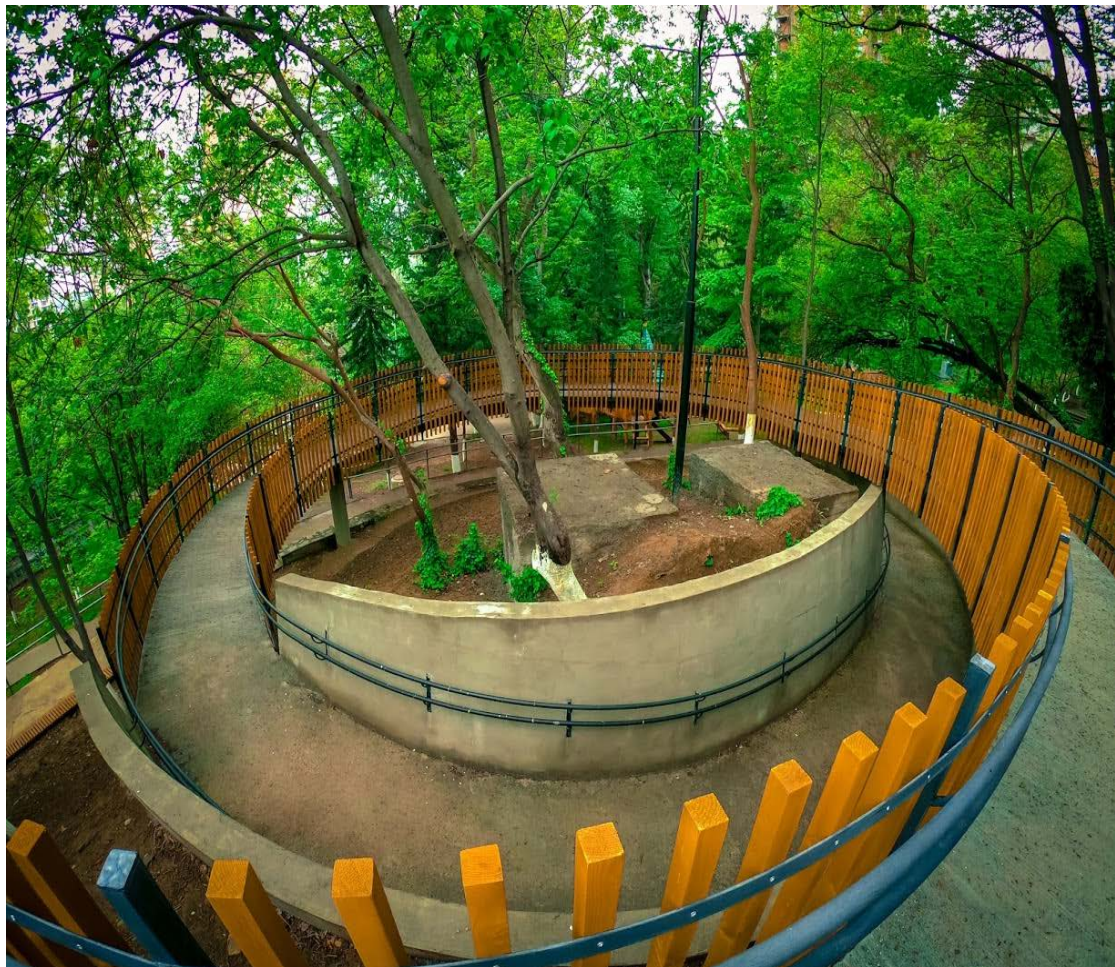
- აშენდა ვანის არქეოლოგიური მუზეუმი
- აშენდა მცხეთის მუზეუმი
- რეაბილიტირდა თბილისის მზიურის პარკი და ზუგდიდის ბოტანიკური ბაღი
- რესტავრაცია ჩაუტარდა ასურეთში შვაბების ქუჩის სახლებს, გერმანული ეკლესიასა და სასაფლაოს

ტურისტული ინფრასტრუქტურა მოეწყო

კაცხის სვეტთან, გელათთან,
მოწამეთასთან, ატენის სიონთან,
ბოდბის წმინდა ნინოს მონასტერთან

დასრულდა ქობულეთის, ბათუმისა და ურეკის (I ფაზა) სანაპიროს დაცვისა და ბულვარის რეაბილიტაციის სამუშაოები, მოწესრიგდა სანაპირო ზოლები

ურბანული განვითარება:



სახელმწიფო პროგრამა განახლებული რეგიონები ქუთაისის ცენტრალური ბულვარი



სახელმწიფო პროგრამა განახლებული რეგიონები ფალიაშვილის ქუჩა და ცენტრალური ბულვარი, ქუთაისი



მოცულობათა აღწერა		
ობიექტის დასახელება	რაოდენობა	მოცულობა
ფასადები	23	7 750 კვ/მ
საფეხმავლო ბილიკი	1	2 839 კვ/მ

რეაბილიტაციით, პრაქტიკულად, იკვრება ისტორიული ცენტრის წრე. ეს იყო ერთადერთი ქუჩა, სადაც არ ჩატარებულა სარეაბილიტაციო სამუშაოები. მაშინ როდესაც, მის პარალელურად სხვადასხვა წლებში მოხდა ისტორიული უბნის აღდგენა და ასევე ქალაქის ცენტრის იერ-სახის მოწესრიგება. ამასთან, უნდა აღინიშნოს, რომ ფალიაშვილის ქუჩა არის ყველაზე მთავარი და პირველი ქუჩა ისტორიულ ქუთაისში, ამის შემდეგ განაშენიანდა სხვა ქუჩები და უბნები. ფალიაშვილის ქუჩაზე არის უამრავი კულტურული მემკვიდრეობის ძეგლი, მათ შორის საჯარო ბიბლიოთეკა. ქუჩა გარდა იმისა, რომ ტურისტებისთვის მიმზიდველია, არის ხალხმრავალი და შეიძლება ითქვას, ქუთაისში ყველაზე დატვირთული ადგილი, ამას განაპირობებს ქალაქის ცენტრალური მოედანიც და მთავარი აგრარული ბაზარიც.



პროგრამა დაიწყო 2020 წელს და ხორციელდება 4 საპილოტე რეგიონში:

გურია

იმერეთი

რაჭა - ლეჩხუმ- ქვემო სვანეთი

კახეთი

სრიგბ ხორციელდება 5 მჭიდროდ ურთიერთდაკავშირებული პრიორიტეტის მეშვეობით

ურბანული განვითარებისთვის

პრიორიტეტი 1 - ურბანული განახლება – ინტეგრირებული აქტივობები ურბანულ ტერიტორიებზე

- ღონისძიების მთავარი მიზანია ეკონომიკური, კულტურული და სოციალური თვალსაზრისით რეგიონული ცენტრების როლისა და ფუნქციების გაძლიერება.

პროგრამის მიზანია ხელსაყრელი გარემოს შექმნა და დაბალანსებული მდგრადი სოციალურ-ეკონომიკური განვითარება ინტეგრირებული ტერიტორიული განვითარების ინიციატივებით.

გამოყოფილია 77 მილიონ ლარზე მეტი

მადლობა ყურადღებისათვის

